

TRAVAUX DE RECONSTRUCTION DU RANG DES VINGT
Résultats du sondage

Question #3

À quelle fréquence vous ou un membre de votre famille empruntez le rang des Vingt pour vos déplacements en AUTOMOBILE?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Chaque jour	125	45%
Quelques fois par semaine	80	29%
Une fois par semaine	17	6%
Quelques fois par mois	29	10%
Une fois par mois	9	3%
Rarement	19	7%
Jamais	1	0%
Total =	280	100%

Question #4

À quelle fréquence un membre de votre famille ou vous empruntez le rang des Vingt pour vos déplacements à BICYCLETTE?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Chaque jour	8	3%
Quelques fois par semaine	50	18%
Une fois par semaine	11	4%
Quelques fois par mois	42	15%
Une fois par mois	21	8%
Rarement	79	28%
Jamais	69	25%
Total =	280	100%

Question #5

À quelle fréquence un membre de votre famille ou vous empruntez le rang des Vingt pour vos déplacements À PIED?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Chaque jour	44	16%
Quelques fois par semaine	62	22%
Une fois par semaine	18	6%
Quelques fois par mois	35	13%
Une fois par mois	13	5%
Rarement	54	19%
Jamais	54	19%
Total =	280	100%

Question #6

Pour quelles raisons un membre de votre famille ou vous utilisez le rang des Vingt?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Déplacements (de passage, vers ma destination)	241	86%
Accéder au parc national du Mont-Saint-Bruno	162	58%
Se rendre à mon domicile	136	49%
Se rendre aux écoles	46	16%
Autres:		
- Loisirs (marche, course, vélo)	26	9%
- Utilisation par fauteuil roulant	1	0%
- Accès aux arrêts d'autobus	1	0%
Nombre de répondants =	280	

Question #7

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE (fluidité de circulation, vitesse, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Réduire la vitesse et/ou limiter la vitesse à 40 km/h	43	15%
Mettre en place des mesures favorisant le respect de la vitesse	31	11%
Augmenter la largeur de la piste multifonctionnelle/sécuriser circulation piétonne	26	9%
Revoir l'accès au collège Trinité	18	6%
Élargir les voies de circulation	16	6%
Interdire le stationnement sur rue (conflit avec la circulation)	10	4%
Améliorer l'éclairage	7	3%
Prévoir des radars de vitesse	5	2%
Empêcher la présence de véhicule lourd	4	1%
Maintenir la vitesse actuelle	4	1%
Augmenter la hauteur des dos d'âne	4	1%
Construire une piste cyclable + trottoir séparé plutôt qu'une piste multifonctionnelle	3	1%
Augmenter la vitesse	3	1%
Sécuriser le passage piétonnier du parc national du mont Saint-Bruno	3	1%
Diminuer la largeur des voies de circulation	3	1%
Ajouter des zones d'embarquement et de débarcadère pour le transport commun	2	1%
Nombre de répondants =	280	

Question #8

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ ACTIVE (piste cyclable, trottoirs, passages piétons, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Élargir la piste multifonctionnelle	97	35%
Construire des ouvrages distincts pour piétons et cyclistes (piste cyclable et trottoir)	76	27%
Sécuriser la future piste et/ou la séparer des voies de circulation	43	15%
Améliorer les traverses piétonnes	24	9%
Aucune modification nécessaire	12	4%
Ouvrage accessible et sécuritaire en hiver	8	3%
Ajouter des dos d'âne	4	1%
Prolonger piste cyclable jusqu'à Saint-Mathieu-de-Beloel	3	1%
Réaménager l'accès au parc national du mont Saint-Bruno	3	1%
Nombre de répondants =	280	

Question #9

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'ÉCLAIRAGE?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
L'éclairage est insuffisant	109	39%
Limiter la pollution lumineuse	19	7%
L'éclairage est suffisant	16	6%
Nombre de répondants =		280

Question #10

Avez-vous des commentaires/idées à propos de la MISE EN PLACE DE MESURES AFIN DE SÉCURISER LE RANG DES VINGT (plateaux surélevés/dos d'âne, radars pédagogiques, panneaux de signalisation, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Dos d'âne et plateaux surélevés		
En prévoir/en ajouter	54	19%
Plus haut	10	4%
Maintenir les dos d'âne/plateaux surélevés actuels	7	3%
Les enlever	6	2%
Moins haut	2	1%
Signalisation		
Prévoir/ajouter des radars pédagogiques	36	13%
Ajouter des panneaux de signalisation	12	4%
Prévoir des panneaux clignotants aux traverses piétonnes	10	4%
Autres		
Séparer les piétons/cyclistes des voies de circulation	17	6%
Aucun besoin, satisfaisant comme ça	15	5%
Augmenter la largeur des voies de circulation	9	3%
Améliorer la visibilité	6	2%
Sécuriser les traverses piétonnes	6	2%
Réduire la vitesse	5	2%
Ajouter des arrêts	4	1%
Diminuer la largeur des voies de circulation	3	1%
Faire un sens unique	2	1%
Ajouter des saillies	2	1%
Nombre de répondants =		280

Question #11

Lors de vos déplacements sur le rang des Vingt (en automobile, à pied, à bicyclette, etc.), vous sentez-vous en sécurité?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Non	215	77%
Oui	65	23%
Nombre de répondants =		280
Élaborer		
Largeur de la piste multifonctionnelle insuffisante	108	39%
Vitesse trop élevée et/ou non-respectée	63	23%
Les automobiles circulent trop près des piétons et des cyclistes	58	21%
Voies de circulation automobile trop étroites	53	19%
Trottoir manquant	29	10%
Éclairage insuffisant	25	9%
Piste multifonctionnelle mal sécurisée	23	8%
Déneigement problématique (obstruction de la piste multifonctionnelle)	14	5%
Débit de véhicule trop élevé	9	3%
Les autos se stationnent sur le rang des Vingt et bloquent les voies de circulation	7	3%
Non-respect des traverses piétonnes	6	2%
Les arrêts ne sont pas respectés	5	2%
Nombre de répondants =		280

Question #12

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'AMÉNAGEMENT D'AIRES POUR L'EMBARQUEMENT, LE DÉBARQUEMENT ET L'ATTENTE DES USAGERS DU TRANSPORT EN COMMUN?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Prévoir une aire d'attente	15	5%
Élargir les voies / Aménagement pour éviter les arrêts d'autobus dans les voies	12	4%
Ajouter des abris	12	4%
Aucun aménagement nécessaire	9	3%
Nombre de répondants =		280

Question #13

Avez-vous vécu ou été témoin de situations problématiques en lien avec les infrastructures et/ou l'aménagement du rang des Vingt?

Choix de réponse	Nombre de réponse	
Oui	147	53%
Non	133	48%
Nombre de répondants =		280
Élaborer		
Piste multifonctionnelle trop étroite (conflit entre usagers)	42	15%
Passages piétons non-sécuritaires	27	10%
Les véhicules passent très près des piétons/cyclistes	28	10%
Non-respect de la vitesse	16	6%
Stationnement dans la piste cyclable	14	5%
Mauvaise visibilité	12	4%
Le fossé du côté Nord déborde	10	4%
Plateaux surélevés problématiques (contournement)	8	3%
Débit véhicule trop élevé	6	2%
Rue trop étroite	5	2%
Déneigement	3	1%
Véhicules stationnés près du collège Trinité	3	1%
Nombre de répondants =		280