

RÉFECTION DE LA RUE PRINCIPALE ENTRE L'AVENUE DU MONT-BRUNO ET SAINT-MATHIEU-DE-BELOEIL
Consultation citoyenne - Résultats du sondage

Question #1

Pour des raisons de confidentialité, le prénom et nom des répondants ne figurent pas au présent document.

Question #2

Pour des raisons de confidentialité, l'adresse des répondants n'est pas identifiée dans le présent document. Une segmentation des répondants par secteur du territoire est toutefois proposée ci-dessous.

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Rue Principale	37	43%
Secteur des maisons modulaires	5	6%
Autres résidents au nord de la Ville	14	16%
Autres résidents au sud de la Ville	30	35%
Nombre de répondants	86	100%

Question #3

À quelle fréquence un membre de votre famille ou vous empruntez la rue Principale pour vos déplacements en AUTOMOBILE ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Chaque jour	42	49%
Quelques fois par semaine	15	17%
Une fois par semaine	6	7%
Quelques fois par mois	13	15%
Une fois par mois	3	3%
Rarement	5	6%
Jamais	2	2%
Total	86	100%

Question #4

À quelle fréquence un membre de votre famille ou vous empruntez la rue Principale pour vos déplacements à VÉLO ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Chaque jour	1	1%
Quelques fois par semaine	10	12%
Une fois par semaine	7	8%
Quelques fois par mois	8	9%
Une fois par mois	3	3%
Rarement	20	23%
Jamais	37	43%
Total	86	100%

Question #5

À quelle fréquence un membre de votre famille ou vous empruntez la rue Principale pour vos déplacements À PIED ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Chaque jour	18	21%
Quelques fois par semaine	6	7%
Une fois par semaine	0	0%
Quelques fois par mois	9	10%
Une fois par mois	3	3%
Rarement	15	17%
Jamais	35	41%
Total	86	100%

Question #6

Pour quelles raisons un membre de votre famille ou vous-même utilisez la rue Principale ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Déplacements (de passage, vers ma destination)	72	84%
Déplacements récréatifs (jogging, marche, vélo, promenade avec un chien)	48	56%
Se rendre à mon domicile	41	48%
Se rendre dans un commerce	33	38%
Se rendre à la garderie ou à l'école	18	21%
Se rendre vers un loisir/activité	2	2%
Nombre de répondants	86	

Question #7

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'AMÉLIORATION DE LA CIRCULATION AUTOMOBILE (fluidité de circulation, vitesse, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Augmenter la largeur de la rue	34	40%
Ne pas augmenter la largeur de la rue	2	2%
Réduire la limite de vitesse à 50 km/h	14	16%
Mettre en place des mesures favorisant le respect de la vitesse	7	8%
Ajouter de la surveillance pour empêcher la présence de véhicules lourds	6	7%
Améliorer l'éclairage	4	5%
Nombre de répondants	86	

Question #8

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'AMÉLIORATION DES INFRASTRUCTURES DE MOBILITÉ ACTIVE (piste cyclable, trottoirs, passages piétons, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Prolonger la piste cyclable jusqu'à Saint-Mathieu-de-Beloeil	30	35%
Élargir l'accotement pour sécuriser les déplacements des cyclistes et des piétons	13	15%
Aménager une piste multifonctionnelle jusqu'à Saint-Mathieu-de-Beloeil	10	12%
Sécuriser la piste cyclable entre les rues Alvares et Parent	5	6%
Aménager un trottoir	3	3%
Ne pas prolonger la piste cyclable	3	3%
Sécuriser le passage piétonnier	2	2%
Ajouter du mobilier urbain (fontaines à boire, tables de pique-nique, paniers à rebuts)	2	2%
Ajouter des dos d'âne	1	1%
Nombre de répondants	86	

Question #9

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'OPTIMISATION DE LA COHABITATION entre les automobilistes et les usagers actifs (piétons, cyclistes, utilisateurs d'une aide à la mobilité motorisée, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Réduire la limite de vitesse	12	14%
Élargir la rue pour permettre le respect d'une distance minimale avec les usagers actifs	8	9%
Ne pas élargir la rue pour ne pas que les automobilistes roulent encore plus vite	1	1%
Prolonger la piste cyclable jusqu'à Saint-Mathieu-de-Beloeil	6	7%
Encourager les cyclistes à rouler sur la piste cyclable	5	6%
Ajouter des radars pédagogiques	5	6%
Sécuriser la piste cyclable entre les rues Alvares et Parent	4	5%
Aménager des dos d'âne	4	5%
Conserver le panneau lumineux à la traverse piétonnière	3	3%
Améliorer l'éclairage pour sécuriser les marches en soirée	3	3%
Aménager un trottoir	2	2%
Ajouter de la surveillance pour empêcher la présence de véhicules lourds	1	1%
Aucun commentaire	32	37%
Nombre de répondants	86	

Question #10

Avez-vous des commentaires/idées à propos de l'ÉCLAIRAGE ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
L'éclairage est insuffisant	27	31%
L'éclairage est suffisant	24	28%
L'éclairage est insuffisant aux abords de la piste cyclable	9	10%
Limiter la pollution lumineuse	6	7%
Aucun commentaire	35	41%
Nombre de répondants	86	

Question #11

Avez-vous des commentaires/idées à propos de la MISE EN PLACE DE MESURES AFIN DE SÉCURISER LA RUE PRINCIPALE (plateaux surélevés/dos d'âne, radars pédagogiques, panneaux de signalisation, etc.) ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Ajouter des radars pédagogiques	18	21%
Ajouter des dos d'âne	12	14%
Sécuriser la piste cyclable entre les rues Alvares et Parent	10	12%
Ajouter des plateaux surélevés	9	10%
Ajouter de la surveillance policière / radars photo pour émettre des contraventions	8	9%
Ne pas ajouter de dos d'âne ou plateaux surélevés pour limiter le bruit	6	7%
Ajouter des panneaux de signalisation	5	6%
Ne pas ajouter de bollards	1	1%
Conserver les panneaux clignotants à la traverse piétonne	2	2%
Améliorer la visibilité dans les courbes	2	2%
Ajouter des îlots centraux / terre-pleins	2	2%
Limiter la vitesse des cyclistes sur la piste cyclable	1	1%
Ajouter un feu de circulation à l'intersection de la rue Principale et de la route 116	1	1%
Aucun commentaire	34	40%
Nombre de répondants	86	

Question #12

Lors de vos déplacements EN AUTOMOBILE sur la rue Principale, vous sentez-vous en sécurité ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Oui	57	66%
Non	29	34%
	Nombre de répondants	86
Élaborer		
Largeur de rue insuffisante	21	24%
Limite de vitesse trop élevée et/ou non respectée	14	16%
Manœuvres de dépassement non sécuritaires	6	7%
Présence accrue de véhicules lourds	6	7%
Proximité des fossés / largeur insuffisante des accotements	5	6%
État de la chaussée	3	3%
Accidents fréquents	1	1%
Manque de visibilité dans les courbes	1	1%
Éclairage insuffisant	1	1%
Aucun commentaire	57	66%
	Nombre de répondants	86

Question #13

Lors de vos déplacements ACTIFS sur la rue Principale (à pied, à vélo, en véhicule d'aide à la mobilité motorisée, etc.), vous sentez-vous en sécurité ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Oui	38	44%
Non	48	56%
	Nombre de répondants	86
Élaborer		
Limite de vitesse trop élevée et/ou non respectée	26	30%
Largeur de rue insuffisante	19	22%
Piste cyclable non sécurisée entre les rues Alvares et Parent	7	8%
Absence d'une piste cyclable entre la rue Parent et la limite municipale de Saint-Mathieu-de-Beloil	7	8%
Largeur insuffisante des accotements	9	10%
Mauvais état de la chaussée des accotements	4	5%
Proximité et profondeur des fossés	4	5%
Présence accrue de véhicules lourds	4	5%
Éclairage insuffisant	3	3%
Non-respect de la signalisation à la traverse piétonnière	3	3%
Aucun commentaire	38	44%
	Nombre de répondants	86

Question #14

Considérez-vous que les limites de vitesse actuelles sont appropriées ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Oui	50	58%
Non	36	42%
	Nombre de répondants	86
Élaborer		
Limite de vitesse trop élevée dans la zone de 70 km/h, devrait être uniformisée à 50 km/h	15	17%
Limite de vitesse trop faible dans la zone de 70 km/h	2	2%
Limite de vitesse trop faible dans la zone de 50 km/h	4	5%
Limite de vitesse trop élevée devant la garderie	6	7%
Limites de vitesse appropriées si elles étaient respectées	11	13%
Sentiment d'insécurité des usagers actifs	7	8%
Aucun commentaire	50	58%
	Nombre de répondants	86

Question #15

Avez-vous été témoin d'épisodes de non-respect des limites de vitesse affichées sur la rue Principale ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Oui	61	71%
Non	25	29%
	Nombre de répondants	86
Élaborer		
Quotidiennement	14	16%
Fréquemment	24	28%
Parfois	5	6%
Majoritairement dans la zone de 50 km/h	14	16%
Lors des dépassements, parfois même sur une ligne continue	10	12%
Intimidation en suivant le véhicule de très près	6	7%
Grands excès de vitesse	4	5%
Moins fréquents en hiver	2	2%
Aucun commentaire	25	29%
	Nombre de répondants	86

Question #16

Avez-vous vécu ou été témoin de situations problématiques en lien avec les infrastructures et/ou l'aménagement de la rue Principale ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Oui	44	51%
Non	42	49%
	Nombre de répondants	86
Elaborer		
Largeur de la rue	16	19%
État de la chaussée	8	9%
Largeur insuffisante de l'accotement	5	6%
État de l'accotement / affaissements	4	5%
Absence de piste cyclable ou d'accotement après la rue Parent	8	9%
Présence de véhicules lourds et machinerie agricole	6	7%
Limite de vitesse trop élevée et/ou non respectée	4	5%
Non-respect de la priorité aux usagers actifs au passage piétonnier	3	3%
Débordement du fossé	3	3%
Accidents dans le fossé	3	3%
Autres accidents	2	2%
Lumière manquante à l'intersection de la rue Principale et de la route 116	1	1%
Ajout d'un panneau pour indiquer la présence de chevreuils	1	1%
Animaux frappés	1	1%
	Nombre de répondants	86

Question #17

Y a-t-il d'autres commentaires ou idées que vous aimeriez nous transmettre ?

Choix de réponse	Nombre de réponses	
Prolonger le réseau d'égout sanitaire jusqu'à Saint-Mathieu-de-Beloeil	9	10%
Suivi concernant le prolongement du réseau d'égout sanitaire pour les résidents concernés	4	5%
Sécurisation des déplacements actifs	7	8%
Canaliser les fossés	5	6%
Merci de nous consulter	4	5%
Les travaux ne sont pas nécessaires	3	3%
Élargir la rue	3	3%
Réduire la limite de vitesse	2	2%
Remplacer les ponceaux	1	1%
Élargir l'accotement	1	1%
Planter des arbres	1	1%
Ajouter de la surveillance policière	1	1%
Interdire les camions de livraison des commerces de la route 116 d'utiliser les rues transversales	1	1%
Aucun commentaire	44	51%
Nombre de répondants	86	