

Résultats du sondage
Projet de construction d'une passerelle cyclopédestre traversant le
boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116)
651 répondants

1. Actuellement, à quelle fréquence devez-vous traverser le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116) en utilisant la mobilité active (à pied, à vélo, etc.)?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Une ou plusieurs fois par semaine	39 %	257
Une ou plusieurs fois par mois	18 %	118
Une ou plusieurs fois par jour	18 %	114
Une ou plusieurs fois par année	17 %	112
Jamais	8 %	50
Total =	100 %	651

2. Pour quelle(s) raison(s) devez-vous traverser le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116)?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Pour me rendre à un commerce	70 %	455
Pour une promenade de plaisance	60 %	389
Pour me rendre chez de la famille ou des amis	22 %	143
Pour me rendre à un arrêt d'autobus	19 %	124
Pour me rendre à mon travail	14 %	91
Pour me rendre à mon domicile	13 %	86
Autre	12 %	78
Pour me rendre à la gare de train	10 %	63
Pour me rendre à l'école	5 %	33
Total =	100 %	651

Réponses ouvertes - Autre

Choix de réponses	Nombre de réponses
Autres	22
Activités sportives	20
Garderie	13
Plaisance	9
Activités culturelles	4

3. Lorsque vous faites des déplacements actifs, lesquels de ces modes utilisez-vous?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
À pied	84 %	549
Vélo	66 %	432
Je ne me déplace jamais en mobilité active	5 %	32
Trottinette	4 %	28
Patins à roulettes	3 %	20
Planche à roulettes	0,6 %	4
En aides à la mobilité motorisée (trporteur ou quadriporteurs)	0,5 %	3
Total =	100 %	651

4. Quels enjeux rencontrez-vous lorsque vous traversez en déplacement actif le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116) à l'intersection avec le boulevard du Millénaire?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Je me fais couper par des automobilistes désirant effectuer un virage.	45 %	294
Je dois interrompre mon parcours en raison d'un train.	43 %	277
Je perçois la vitesse des automobilistes comme un danger.	41 %	270
Je ne me sens pas en sécurité lorsque je dois m'arrêter au milieu de l'intersection sur la zone de refuge au centre du boulevard.	36 %	232
Je considère que cette intersection est difficilement accessible pour les personnes à mobilité réduite.	22 %	145
Je ne rencontre pas d'enjeu lorsque je traverse.	20 %	130
Je n'ai pas assez de temps pour traverser le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116) avec le feu de circulation actuel.	18 %	118
Je ne traverse pas le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116) à cette intersection.	16 %	102
Autre	5 %	30
Total =	100 %	651

Réponses ouvertes – Autre

Choix de réponses	Nombre de réponses
Infrastructures et aménagement	20
Temps d'attente	11
Enjeux de visibilité	3
Respect de la signalisation	3
Environnement et conditions de circulation	3
Perception et comportement des usagers	3
Autre	3
Vitesse et proximité des véhicules	2

5. Est-ce que la présence d'ascenseurs, permettant d'accéder à la passerelle, faciliterait vos déplacements?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Aucun impact pour moi	52 %	337
Non	29 %	189
Oui	19 %	125
Total =	100 %	651

6. Est-ce qu'une passerelle cyclopédestre pour traverser le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116) vous encouragerait à utiliser la mobilité active pour certains de vos déplacements?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Oui	67 %	438
Non	33 %	213
Total =	100 %	651

7. Parmi les 4 sites identifiés pour la passerelle cyclopédestre, veuillez les identifier du plus pertinent au moins pertinent pour vous.

Choix de réponses	1	2	3	4
Passerelle de la gare	302 46 %	193 30 %	96 15 %	60 9 %
Passerelle des Trinitaires	235 36 %	244 37 %	133 20 %	39 6 %
Passerelle de la rue Principale	67 10 %	71 11 %	135 21 %	378 58 %
Passerelle Audet-Cheminot	47 7 %	143 22 %	287 44 %	174 27 %
Total =	651			

8. Advenant qu'une passerelle cyclopédestre soit implantée à votre lieu de prédilection, est-ce que vous l'utiliserez afin de traverser le boulevard Sir-Wilfrid-Laurier (route 116)?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Oui	78 %	510
Non	22 %	141
Total =	100 %	651

9. Advenant qu'une passerelle cyclopédestre soit implantée à votre lieu de prédilection, à quelle fréquence croyez-vous l'utiliser?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Une ou plusieurs fois par semaine	40 %	262
Une ou plusieurs fois par mois	18 %	117
Jamais	17 %	113
Une ou plusieurs fois par année	13 %	85
Une ou plusieurs fois par jour	11 %	74
Total =	100 %	651

10. Pour quelle(s) raison(s) pourriez-vous ne pas utiliser la nouvelle passerelle cyclopédestre?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
Si l'emplacement est trop loin de l'endroit où je veux traverser.	58 %	376
Si l'utilisation de la nouvelle passerelle augmente la durée de mon déplacement.	37 %	238
Je vais toujours l'utiliser lorsque possible.	35 %	230
Si la montée et la descente sont trop abruptes.	29 %	189
Autre	9 %	56
Je crains les hauteurs.	6 %	39
Si la passerelle n'est pas adaptée à la mobilité réduite.	6 %	38
Total =	100 %	651

Réponses ouvertes – Autre

Choix de réponses	Nombre de réponses
Préférences personnelles et habitudes actuelles	15
Problèmes de praticabilité et d'accessibilité	14
Problèmes de coût et d'utilité	10
Problèmes de conditions hivernales et d'entretien	4
Autres	4
Suggestions et améliorations	3

11. Commentaires sur le projet

Choix de réponses	Nombre de réponses
Opinions partagées / Réflexions diverses	107
Critiques / oppositions / questionnements sur la nécessité ou la faisabilité	105
Support / Encouragement / Soutien au projet	84

12. À quel groupe d'âge appartenez-vous?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
35-44 ans	29 %	187
45-54 ans	23 %	152
55-64 ans	16 %	107
65-74 ans	15 %	97
25-34 ans	9 %	57

75 ans et plus	3 %	18
18-24 ans	3 %	17
Je préfère ne pas répondre	2 %	12
12-17 ans	0,6 %	4
Total =	100 %	651

13. Quelle est la composition de votre ménage?

Choix de réponses	Nombre de réponses	
J'habite avec mon/ma partenaire et mes enfants	51 %	329
J'habite avec mon/ma partenaire, sans enfant	29 %	189
J'habite seul(e)	6 %	42
Je préfère ne pas répondre	6 %	37
Je suis monoparental	5 %	33
J'habite en colocation	2 %	11
Autre	1 %	9
Je n'ai pas de domicile fixe	0,2 %	1
Total =	100 %	651